

SKS Kurs 2018

In 2018 ist ein Kurs für den Sportküstenschiffer Schein SKS (Antriebsmaschine und unter Segel) geplant. Der SKS ist im Gegensatz zum SBF-See gewerblich nutzbar, und erforderlich, wenn ein Boot innerhalb der 12sm Zone gewerbsmäßig geführt wird. Das können sein: Angelfahrten, aber auch Ausbildungs- und Betreuungsfahrten für Personen jeden Alters, kurz gesagt: Sobald der Bootsführer für seine Tätigkeit entlohnt wird, ist mindestens der SKS fällig. Darüber hinaus erwarten mehr und mehr Vercharterer national und international die Vorlage des SKS beim Chartern Segel- oder Motoryachten. Unabhängig davon vertieft der SKS das Wissen eine SBF-See Bootsführers beträchtlich und erhöht damit dessen und seiner Besatzung Sicherheit. Teilnahmebedingungen sind: Mindestalter 16 Jahre, 300 nachgewiesene Seemeilen auf eigenem oder als Besatzungsmitglied auf fremdgeführten Boot.

Um den Kurs für die Teilnehmer kostengünstig betreiben zu können, sind max. 4 Teilnehmer nötig. Der Kurs kommt bei der Meldung von 4 Teilnehmern zustande.

Soll ein Kurs mit nur 3 Teilnehmern beginnen, erhöht sich der Stundensatz der Teilnehmer entsprechend.

Ablauf und Zeitaufwand des theoretischen Unterrichts

Eigenes Vorstudium der Navigation und Gezeiten mit Lehrbuch Bark s.o .

Gemeinsam erarbeiten von 10 Navigations- und Gezeitenaufgaben je 90 Min = 15 Std.

Gemeinsam erarbeiten von 489 Fragen aus Fragenkatalog,(3min/Frage) = 24,45 Std.

39,45 Std.

Für den theoretischen Unterricht werden 40 Std. vereinbart ,wird weniger gebraucht, wird in Echtzeit abgerechnet.

Ablauf der praktischen Unterweisung

Die praktische Unterweisung und Prüfung kann auf dem Boot des Kursteilnehmers/in oder auf einem Schulungsfahrzeug erfolgen. Geübt werden nur prüfungsrelevant Manöver wie Boje (Mann) über Bord unter Segel, unter Motor, An-und Ablegen unter Motor Wenden, Halsen, Beidrehen und nur solange,bis der Prüfling sich sicher fühlt. Es gibt keine Pflichtübungsstunden. Während der Übungsfahrten auf dem Schulungsboot sind Sie haftpflichtversichert, benutzen Sie Ihr eigenes Fahrzeug, muß dieses haftpflichtversichert sein. .